

REGLAMENTO CBBR HALF 2021

Tabla de contenido

1. La competición.	2
2. Inscripciones. -	2
Política de cancelación como consecuencia del COVID-19:	4
3. Participantes. -	4
4. Zona neurálgica. -	5
5. Secretaría, entrega de dorsales. -	5
6. Briefing. -	6
7. Desarrollo de la competición. -	6
8. Recorridos. -	7
9. Salidas neutralizadas. -	8
10. Llegadas neutralizadas. -	8
11. Rutómetro. -	8
12. Avituallamiento y asistencia técnica.	8
13. Señalítica. -	8
14. Tramos no practicables.	9
15. Fuera de control. -	9
16. Abandono. -	9
17. Clasificaciones. -	9
18. Premios. -	10
19. La bicicleta. -	10
20. El equipamiento. -	11
21. Deporte y medio ambiente. -	11
22. Paddock. -	11
23.- Otras consideraciones.	12
24.- Reclamaciones	13
25.- Condiciones de inscripción. -	13

La competición.

Half Costa Blanca Bike Race es una marcha de bicicleta de montaña perteneciente a la categoría marchas por etapas (BTT MARATON) compuesta de 2 etapas, la cual puede ser disputada por individual o parejas.

La competición tiene lugar desde el **sábado 17 de abril 2021 hasta el domingo 18 de abril de 2021** en el mejor entorno de la Costa Blanca, Alicante (Comunidad Valenciana).

Inscripciones. -

Toda persona que desee participar en esta competición debe materializar su inscripción a través de la página web oficial: www.costablancabikerace.net. Para que la inscripción sea válida, es obligatorio rellenar todos los datos que se solicitan en el formulario y pagar los derechos de inscripción.

Las tarifas de inscripción para la edición 2021 son:

PRECIO por persona	PLAZAS INDIVIDUALES / FECHA LIMITE
99,00 €	60 o hasta el 31 de octubre de 2020. *
130,00 €	Hasta el 30 de noviembre de 2020.
145,00 €	Hasta final de inscripciones.

(* Las plazas quedan limitadas al cupo descrito en cada rango de precio.

(* Todas las inscripciones llevan consigo 2 euros de gastos de tpv y plataforma de registro, no incluidos en la cuota de inscripción.

El plazo de inscripción comienza el 28 de septiembre del 2020 a las 12:00 h. y concluye el 11 de abril de 2021 a las 23:59 h. o una vez agotadas las plazas.

Todos los participantes dispondrán de un seguro de accidentes colectivos contratado por la organización.

Los participantes que deseen participar en categoría Elite femenina o masculina deben estar en posesión de una licencia anual para ciclismo de competición.

La inscripción implica los siguientes derechos:

- Derecho de participación en la competición.
- Dorsal de competición

- Bolsa de bienvenida y maillot
- Dispositivo electrónico para el control de tiempos (Chips).
- Avituallamientos (líquidos y sólidos) final e intermedios de cada etapa.
- Servicio técnico básico (box herramientas)
- Otros servicios extra contratados, bajo coste económico.
- Servicio médico básico durante la competición.
- Servicio de recogida de retirados en ruta.
- Breifing técnico de cada etapa.
- Seguro de accidentes colectivos.

Todas las inscripciones **podrán ser devueltas íntegramente durante 15 días contando desde la fecha del ingreso** en cuenta de acuerdo con lo dispuesto por la ley de Comercio Minorista de España. Las devoluciones llevan consigo un coste de 2 euros por gastos de devolución.

Sin seguro, no se aceptarán devoluciones fuera de este plazo.

Para devoluciones fuera de este plazo se establece un seguro de cancelación con un precio de **20 € por persona**, bajo esta condición se realizará la devolución del importe que corresponda:

Periodo	% Devolución
Hasta el 15 de octubre de 2020	100%
Hasta el 30 de noviembre de 2020	75%
Hasta el 31 de diciembre de 2020	50%
Hasta el 25 de enero de 2021	25%

TRANSFERENCIA DE INSCRIPCIONES

Se permiten las transferencias de inscripciones a otras personas hasta una semana antes **hasta el 11 de abril de 2021**. La tasa de cambio de titularidad es de 50 € por participante.

Los participantes con seguro de cancelación tienen cambio de titularidad gratuito, no siendo utilizable el seguro de cancelación después de haber realizado un cambio de titularidad.

No se realizarán devoluciones por cancelación, alteración en todo o en parte del evento.

Por causa climatológica o de cualquier otra índole que impida desarrollar la prueba con total seguridad, la organización podrá reducir los segmentos necesarios por los que está

formada con el fin de desarrollar el evento el día fijado inicialmente. La reducción de segmentos, la reducción del circuito, cancelación de alguna etapa o cualquier otra alteración en la prueba deportiva no conllevará al organizador a la devolución ni parcial ni íntegra del precio de la inscripción.

En caso de cualquier clase de descalificación o abandono de la competición, la cuota de inscripción no será reembolsada ni total ni parcialmente.

Política de cancelación como consecuencia del COVID-19:

- Es importante tener en cuenta que la pandemia del COVID-19 y la respuesta de las autoridades gubernamentales y sanitarias cambian y se desarrollan constantemente. Por eso, rogamos tengan en cuenta que los criterios contenidos en este documento están, por lo tanto, sujetos a cambios en función de la evolución de la situación. En consecuencia, con la situación que se nos presente y en concreto en los casos que manifestamos, el deportista por elegir entre estas opciones.

Por orden de Autoridad Competente.

- Si, por orden de la autoridad competente, nos vemos obligados a cancelar el evento o éste no se pudiera realizar, durante las fechas previstas.

Por no alcanzar los mínimos de participación.

- Si nos vemos obligados a cancelar el evento durante las fechas previstas, porque la participación no alcanza un mínimo, extremo que será debidamente comunicado a los participantes.

Opciones a disposición del deportista registrado.

- Posponer su reserva de plaza para la edición siguiente sin coste alguno.
- Solicitar la devolución del importe de inscripción, asumiendo los gastos por devolución de 2 euros.

Participantes. -

Todos los corredores deben ser mayores de edad en los días en que se celebra la competición.

Las categorías contempladas a las que pueden inscribirse los corredores son:

- **Categorías.**
 1. **Élite femenina.**
 2. **Máster femenino.**
 3. **Elite masculina.**
 4. **Máster 30 masculina.**
 5. **Máster 40 masculina.**
 6. **Máster 50 masculina.**
 7. **Máster 60 masculina.**
 8. **Parejas femeninas.**

9. **Parejas masculinas.**

10. **Parejas mixtas.**

11. **E-bike.**

- **Élite masculina:** Hombres mayores de edad. En posesión de una licencia Élite homologada por la RFEC.
- **Élite femenina:** Mujeres mayores de edad. En posesión de una licencia Élite homologada por la RFEC.
- **Máster 30.** Hombres que deben tener entre 30 y 39 años en el año que se celebra la competición. Quiénes posean licencia de categoría Élite no podrán competir en esta categoría.
- **Máster 40.** Hombres que deben tener entre 40 y 49 años en el año que se celebra la competición. Quiénes posean licencia de categoría Élite no podrán competir en esta categoría.
- **Máster 50.** Hombres que deben tener entre 50 y 59 años en el año que se celebra la competición. Quiénes posean licencia de categoría Élite no podrán competir en esta categoría.
- **Máster 60.** Hombres que deben tener entre 30 y 39 años en el año que se celebra la competición. Quiénes posean licencia de categoría Élite no podrán competir en esta categoría.
- **Máster Femeninas.** Mujeres mayores de edad. Sin distinción de su categoría natural.
- **Parejas Masculina.** Categoría única masculina compuesta por dos hombres, independiente de su categoría por edad, optan a una clasificación general de etapa.
- **Parejas Femenina.** Categoría única femenina compuesta por dos mujeres independiente de su categoría por edad, optan a una clasificación general de etapa.
- **Máster Mixta.** Una mujer y un hombre mayores de edad.
- **E-Bike.** Categoría única para optar a clasificación general de etapa.

Restricciones a la participación.

Si la participación se viera reducida a un número determinado por cualquier cuestión administrativa debido a la situación de la pandemia actual o cualquier otra situación que nos obligue a reducir la participación estimada, se completarán la plazas según orden de registro confirmado.

Zona neurálgica. -

La prueba contará con una zona neurálgica ubicada en el **Hotel Cap Negret** en el que se alojarán los equipos durante los 2 días de competición y que se convertirá en el eje de competición.

La zona neurálgica cuenta con instalaciones adaptadas a las necesidades de los corredores: gimnasio, piscina, zona de fisioterapia, lavadero de bicis etc.

Las etapas discurrirán en un radio máximo de 50 km desde la zona neurálgica.

Secretaría, entrega de dorsales. -

Las verificaciones administrativas y recogida de la bolsa del corredor tienen lugar el **viernes 16 de abril 2021 de 16:00 pm a 21:00 pm en la zona Neurálgica del HOTEL Cap Negret.**

Los dorsales se asignan en función de cada categoría por orden de inscripción.

En la secretaría se entrega una pulsera identificativa a cada participante, que debe llevar consigo durante toda la competición. Esta pulsera concede acceso a las áreas habilitadas para los corredores y también es útil como medida de seguridad.

En la secretaría se entrega un dispositivo electrónico (Dorsal de Bici) para el control de tiempo que todos los participantes deben llevar consigo durante la competición.

Briefing. -

Se celebrará una reunión de equipos o Briefing diario al que todos los participantes son bienvenidos. Repasa la etapa siguiente e informa de posibles cambios imprevistos en el desarrollo de la competición. Sólo es obligatorio asistir a la primera, previa al inicio de la competición.

Cualquier cambio se publica en el tablón de anuncios ubicado en el centro neurálgico de la prueba, siendo responsabilidad de los participantes estar al corriente de éstos. La página web también tendrá un tablón de anuncios virtual para poder comprobar información de última hora.

Desarrollo de la competición. -

La competición se disputa conforme a la normativa estipulada en este documento, teniendo de referencia la normativa general UCI.

Una vez finalizada la etapa, se publica en la página web oficial y en el tablón de anuncios, la clasificación de la etapa, la clasificación general y la lista de participantes autorizados a tomar la salida.

La salida de todas las etapas, son en pelotón.

La parrilla de salida se abre veinte (20) minutos antes de la hora de salida.

La organización habilitará 5 parrillas de salida.

1. Elite masculina y Elite femenina.
2. Máster 30 masculina y máster féminas.
3. Máster 40 y máster 50.
4. Máster 60 y parejas masculinas, parejas féminas y parejas mixtas.
5. E-bike.

Cinco (5) minutos antes de la hora de salida no está permitido el acceso de ningún participante a la parrilla de salida, debiéndose colocar en la parte trasera la salida.

Ningún corredor podrá tomar la salida una vez se haya dado la salida oficial, salvo que un Comisario lo consienta. Los corredores que tomen la salida después de esa hora serán considerados DNS (Did Not Start).

Cada control de paso, control de intersección, punto de avituallamiento, salida y llegada tiene una hora máxima de paso, momento en el cual se cierra el servicio. Los corredores deben rodar dentro de este intervalo de tiempo para no ser descalificados. El tiempo para alcanzar estos puntos se anuncia en el rutómetro de la competición.

Completar el recorrido con otros medios que no sean el esfuerzo físico individual del participante y su propia bicicleta supone la descalificación del corredor. Los corredores pueden empujarse o tirar uno de otro, siempre y cuando no exista ningún dispositivo físico/mecánico que les conecte o sus bicicletas.

Cualquier ayuda ilícita supone la descalificación del corredor.

Los participantes que dejan de estar oficialmente clasificados pueden continuar participando en la prueba de manera recreativa siempre y cuando no influyan en el desarrollo de la competición. No cumplir esta regla supone la expulsión de la prueba, sin posibilidad de continuar en ella.

Recorridos. -

La competición se disputa en cuatro 2 etapas cuyas sedes y etapas son:

- **17 abril 2021 – Etapa 1.**
- **18 abril 2021 – Etapa 2.**

El recorrido está debidamente marcado con señales, especialmente en los puntos peligrosos, como cruces, intersecciones de carretera o calles.

El recorrido es abierto al tráfico, pero debidamente controlado. Los corredores deben seguir las indicaciones de las autoridades de tráfico y circular con precaución. En las vías públicas españolas, los ciclistas deben permanecer en el arcén del carril derecho. En pistas, es recomendable circular por el lado derecho.

El recorrido incluye subidas exigentes y tramos técnicos en descenso. Es responsabilidad del participante decidir si lo puede superar sobre la bici. La organización no se responsabiliza de accidentes relacionados con la habilidad de cada participante o su nivel de forma física.

Durante el recorrido se establecen dos tipos de controles: control de paso (CP) y control de intersección (CI).

En los controles de paso, un Comisario de organización anota el número del participante y su tiempo.

Omitir un control de paso supone la descalificación.

No seguir las indicaciones de un control de intersección supone la descalificación.

Abandonar el recorrido marcado por la organización supone la descalificación.

Salidas neutralizadas. -

Por motivos de seguridad la salida puede ser neutralizada. En este caso el director del Recorrido encabeza a los participantes en un vehículo oficial de la prueba. En el momento que el director del Recorrido da inicio a la etapa, los participantes deben comenzar a competir.

Cuando el vehículo oficial de la competición llega al final del tramo neutralizado, se aparta a un lado e indica el fin del tramo neutralizado.

Durante la neutralización está prohibido adelantar al vehículo oficial de competición del director del Recorrido.

Llegadas neutralizadas. -

Por motivos de seguridad, la línea de meta puede ser adelantada antes de alcanzar un tramo de asfalto.

Rutómetro. -

Para cada etapa se publica un rutómetro detallando la distancia, altitud, tipo de camino, controles de paso, intersecciones, puntos de avituallamiento/asistencia y hora de cierre de cada uno de los servicios.

El rutómetro también indica si la salida o llegada son neutralizadas, la distancia del tramo neutralizado y el tiempo permitido entre la llegada y el parking de equipos, si la etapa tiene una llegada neutralizada.

Este rutómetro es puramente informativo y no es necesario para realizar cada etapa.

Avituallamiento y asistencia técnica.

Los avituallamientos y zonas de asistencia técnica están señalizados a lo largo del recorrido y al final de cada etapa. Estos puntos disponen de todo lo necesario para cubrir las necesidades de alimentación e hidratación de los corredores durante la prueba.

Los avituallamientos coinciden con las zonas de asistencia de los equipos.

La organización pondrá a disposición de los participantes un servicio mecánico básico ubicados en varios puntos a lo largo de la etapa y señalados debidamente.

Señalítica. -

El recorrido está señalizado con flechas y balizas. Se recomienda el uso de GPS

Cada diez kilómetros se indica la distancia restante hasta la meta, de igual modo que están indicados los últimos 5 km.

Tramos no practicables.

Los Comisarios, Director de Recorrido y Director de Competición, pueden decidir que un tramo del recorrido es impracticable e imposible de franquear, pudiendo desviar el recorrido por los puntos previstos por la organización.

En caso de no ser posible, se toma como tiempo de llegada el punto donde está el último control de tiempo.

Fuera de control. -

En función de las características de la etapa se establecerá el fuera de control y este será comunicado por la organización el día previo a la etapa durante la celebración del Briefing. Todo corredor o equipo que no haya cruzado la línea de meta en ese momento podrá ser evacuado por la organización o continuar la etapa bajo su responsabilidad.

Todo corredor o equipo que quede fuera de control podrá continuar la competición sin entrar en clasificaciones ni optar a premios.

Abandono. -

El abandono de uno o de los dos miembros del equipo debe ser comunicado tan pronto como sea posible a la organización.

La organización determinará puntos intermedios donde los participantes podrán comunicar el abandono, así como también se les informará de un número de teléfono donde poder notificarlo.

No notificar un abandono supone la expulsión de la competición del equipo afectado.

En caso de accidente o emergencia, y salvaguardando la seguridad de los participantes, la organización tiene el derecho de retirar a un participante de la competición.

En el caso de que alguno de los corredores integrantes de un equipo abandone, el compañero podrá continuar la competición. Este último no optará a la clasificación general, pero si podrá ser considerado finisher.

Clasificaciones. -

Las clasificaciones de cada etapa se realizan de acuerdo con el tiempo invertido para completar cada una, por el último de los dos miembros del equipo, más las penalizaciones de tiempo acumuladas.

La suma del tiempo de las etapas disputadas, más las penalizaciones de tiempo acumuladas, establecen la clasificación general de cada equipo.

Se establecen las siguientes clasificaciones:

- Élite Masculino

- Élite Femenino
- Máster 30
- Máster 40
- Máster 50
- Máster 60
- Máster Fémimas
- E-bikes.
- Parejas masculinas.
- Parejas femeninas.
- Parejas mixtas.

Todos los participantes portarán el dispositivo electrónico para registrar sus tiempos y poder realizar un seguimiento de ellos. Los Comisarios de organización deben aprobar estos tiempos para que los resultados sean considerados válidos y oficiales.

Premios. -

Cada etapa cuenta con una entrega de premios para cada categoría.

En la entrega de premios final, los tres primeros corredores de cada categoría de la clasificación general son llamados inmediatamente al podio, una vez todos han cruzado la línea de meta.

La bicicleta. -

Las bicicletas deben estar acorde a la normativa UCI, tanto en características técnicas como en seguridad.

Se permite a los participantes cambiar sus bicicletas de etapa en etapa, pero no pueden ser completamente sustituidas ni cambiadas durante una etapa.

Las bicicletas tándem no están permitidas.

E-Bike

Las bicicletas E-bike permitidas no podrán exceder de máximo 250 vatios de potencia de motor.

Las bicicletas E-bike permitidas no podrán exceder la limitación de velocidad de 25km/h.

Las bicicletas E-bike tienen que pasar la revisión y precintado de la batería al inicio de cada etapa.

Las bicicletas E-bike tienen que pasar la revisión del precintado al finalizar la etapa.

La normativa que regula las características de las bicicletas e-bike están basadas en los siguientes puntos.

- Las baterías no podrán ser recargadas durante el recorrido de las etapas.

- Las baterías no podrán ser sustituidas durante el recorrido de las etapas.
- Las E-bike no podrán ser sustituidas durante el recorrido de las etapas por otro E-bike o por otra bicicleta estándar.
- La batería no podrá exceder de los 625Wh.

El equipamiento. -

Es obligatorio competir con la placa y dorsal entregados por la organización. La placa debe colocarse en la parte delantera de la bicicleta. El dorsal debe colocarse en la espalda. Ambos deben ser claramente visibles y ninguno puede ser modificado. El dispositivo electrónico para el control de tiempos tampoco se puede modificar y debe ir colocado donde lo indique la organización.

Por motivos de seguridad se recomienda llevar teléfono móvil.

También es recomendable (pero no obligatorio) que los miembros de una pareja mantengan una uniformidad en su vestimenta durante todas las etapas.

En determinadas etapas puede ser necesario llevar ropa de abrigo (chubasquero, manguitos, perneras, etc.). La organización no provee estas prendas a los participantes.

La organización no se hace responsable de ningún objeto perdido u olvidado a lo largo del recorrido o en el transcurso de la prueba de ningún participante.

La organización no se hace responsable de ninguna avería ni reparación de la bicicleta que pueda suceder en el transcurso de la prueba.

La organización pondrá puntos de mecánica

Deporte y medio ambiente. -

Nuestro deporte, la bicicleta de montaña, es una actividad de competición y ocio que se desarrolla en la naturaleza, y su impacto en este entorno es una responsabilidad para todos los participantes y organizadores de pruebas deportivas. Se ruega a los participantes no arrojar basura a lo largo del recorrido, ser respetuosos con el entorno (no rodar fuera de los caminos, no tomar atajos que dañen la vegetación, etc.), ser cuidadosos con los animales, no dejar atrás ningún recambio, etc.

Los Comisarios pueden descalificar a cualquier equipo que no respete el medio ambiente o las propiedades privadas que se atraviesan durante la prueba, expulsándoles de la prueba sin posibilidad de continuar en ella.

Paddock. -

Los equipos deberán reservar el espacio con antelación a través del formulario de inscripción que encontrarán en la web.

Los precios de PADOCK son los siguientes:

Equipo

Carpa	Precio
3×3	50 €
6×3	100 €
9×3	100 €

Habr  también una Zona Expo para las marcas:

Marcas (Zona expo)

Carpa	Precio
3×3	200 €
6×3	300 €
9×3	400 €

Ningún participante ni asistente de equipo puede acampar ni pasar la noche en el paddock, salvo autorización de la organización.

La organización no facilita agua ni electricidad a los equipos asentados en el paddock, que deben ser autosuficientes.

Otras consideraciones.

Cualquier participante puede ser sometidos a un control antidopaje oficial de acuerdo con la normativa UCI.

Todos los participantes deben ser respetuosos con los otros participantes, Comisarios, miembros de la organización, medios de comunicación y público. Las agresiones, falta de respeto u otras actitudes no correspondidas pueden ser sancionadas con la expulsión inmediata de la competición.

Los caminos por los que transcurre la competición son cedidos única y exclusivamente para los días de la competición, por lo que no está permitido la divulgación de los tracks GPS del recorrido.

Los Comisarios pueden descalificar a cualquier equipo que no respete estas consideraciones, expuls ndoles de la prueba sin posibilidad de continuar en ella.

Siguiendo el procedimiento de inscripción dentro de la página oficial de la competición, el corredor se encontrará con una casilla QUE DEBERÁ SELECCIONAR titulada

PLIEGO DE DESCARGO Y PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES,
ACEPTANDO las cláusulas que en él aparecen.

Se recomienda su lectura. Al inscribirse en la “COSTA BLANCA BIKE RACE HALF” los participantes dan su consentimiento para que el club am sonido-energym por sí misma o mediante terceras entidades, traten automáticamente y con finalidad exclusivamente deportiva, promocional o comercial, sus datos de carácter personal. De acuerdo con lo que se establece en la Ley Orgánica 15/1999, del 13 de diciembre, de la Protección de Datos de Carácter Personal, el participante tiene el derecho de acceder a estos ficheros con el objeto de rectificar o cancelar de forma total o parcial su contenido. Para hacerlo, se deberá solicitar por escrito al domicilio social del club am sonido-energym, sito a efectos de notificaciones en Cl Ciudad Real 16 bloque 3 Bajo C, 03005 Alicante. Asimismo y de acuerdo a los intereses deportivos, de promoción, distribución y explotación de la carrera “Costa Blanca Bike Race Half”, para todo el mundo (reproducción de fotografías de la prueba, publicación de listados clasificatorios, etc.) mediante cualquier dispositivo (Internet, publicidad, etc.) y sin límite temporal, los inscritos ceden de manera expresa a la organización el derecho a reproducir el nombre y apellidos, el sitio obtenido en la clasificación general y la propia del participante, la categoría, la marca deportiva realizada y su imagen.

La organización no se hace cargo de los gastos ni deudas en las que pueda incurrir un participante en el transcurso del evento.

Reclamaciones

Las reclamaciones deben ser formalmente dirigidas a la organización y tramitadas por estos acogiéndose a la normativa UCI.

INSCRIBIRSE EN COSTA BLANCA BIKE RACE HALF IMPLICA ACEPTAR Y CUMPLIR ESTE REGLAMENTO, ASÍ COMO TAMBIÉN IMPLICA ACEPTAR LA LEY DE PROTECCIÓN DE DATOS Y POLÍTICA DE CANCELACIÓN.

Condiciones de inscripción. -

Costa Blanca Bike Race Half es una prueba de ciclismo de montaña abierta a cualquier ciclista profesional o aficionado. Para participar no es imprescindible estar en posesión de una licencia en vigor y validada por la RFEC, la organización contratara un seguro de accidentes para cada corredor y que esta incluida en la inscripción. La licencia federativa no tiene validez para esta marcha btt.

Las inscripciones de parejas deben hacerse obligatoriamente por equipos formados por dos miembros, que los identifica en nombre del equipo.