

REGLAMENTO CBBR FULL 2021

Tabla de contenido

1.	LA COMPETICIÓN	2
2.	INSCRIPCIONES	2
	Política de cancelación como consecuencia del COVID-19:	4
3.	PARTICIPANTES	5
4.	ZONA NEURÁLGICA	6
5.	SECRETARÍA / ENTREGA DE DORSALES	6
6.	BRIEFING	6
7.	DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN	7
8.	RECORRIDOS	8
9.	SALIDAS NEUTRALIZADAS	8
10.	LLEGADAS NEUTRALIZADAS	8
11.	RUTÓMETRO	8
12.	AVITUALLAMIENTO Y ASISTENCIA TÉCNICA	9
13.	SEÑALÉTICA	9
14.	TRAMOS NO PRACTICABLES	9
15.	FUERA DE CONTROL	9
16.	ABANDONO	9
17.	CLASIFICACIONES	10
18.	PREMIOS	10
19.	LA BICICLETA	11
20.	EL EQUIPAMIENTO	12
21.	DEPORTE Y MEDIO AMBIENTE	12
22.	PADDOCK	12
23.	OTRAS CONSIDERACIONES	13
24.	RECLAMACIONES	14

Reglamento Costa Blanca Bike Race

1. LA COMPETICIÓN

Costa Blanca Bike Race es una competición de bicicleta de montaña perteneciente a la categoría UCI S2 por etapas (XCS) compuesta de 4 etapas maratón (XCM), la cual puede ser disputada individualmente y por parejas formadas por 2 miembros, según las categorías establecidas.

La competición tiene lugar desde el **jueves 15 de abril 2021 hasta el domingo 18 de abril de 2021** en el mejor entorno de la Costa Blanca, Alicante (Comunidad Valenciana).

La competición cumple con el [reglamento técnico y deportivo](#) de la UCI (Unión Ciclista Internacional), para las categorías Elite UCI femenina y masculina.

Esta competición tiene el reparto de los siguientes puntos en categoría UCI S2 según reglamento UCI 2020.

TABLA DE PUNTOS UCI S2

PUESTO	PUNTOS	PUESTO	PUNTOS	PUESTO	PUNTOS	PUESTO	PUNTOS	PUESTO	PUNTOS
1º	80	6º	45	11º	20	16º	15	21º	8
2º	70	7º	40	12º	19	17º	14	22º	6
3º	60	8º	35	13º	18	18º	13	23º	4
4º	55	9º	30	14º	17	19º	12	24º	2
5º	50	10º	25	15º	16	20º	10	25º	1

Esta competición tiene el reparto de los siguientes premios económicos en la categoría UCI S2 según reglamento UCI 2020.

TABLA DE PREMIOS ECONÓMICOS

POSICION GENERAL	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
ETAPAS ELITE M	200 €	150 €	100 €	75 €	50 €	45 €	40 €	35 €	30 €	25 €
ETAPAS ELITE F	200 €	150€	100 €	75 €	50 €					
GENERAL ELITE M	375 €	300 €	225 €	190 €	150 €	135 €	120 €	105 €	90 €	75 €
GENERAL ELITE F	375 €	300 €	225 €	190 €	150 €	135 €	120 €	105 €	90 €	75 €

2. INSCRIPCIONES

Toda persona que desee participar en esta competición debe materializar su inscripción a través de la página web oficial: www.costablancabikerace.net. Para que la inscripción sea válida, es obligatorio rellenar todos los datos que se solicitan en el formulario y pagar los derechos de inscripción y aquellos servicios que se contraten paralelamente.

Las tarifas de inscripción son por persona, para la edición 2020 son:

PRECIO por persona	PLAZAS INDIVIDUALES / FECHA LIMITE
200,00 €	100 plazas o hasta 31 de octubre de 2020. *
260,00 €	Hasta el 30 de noviembre de 2020.
315,00 €	Hasta final de inscripciones.

(*) Las plazas quedan limitadas a 500 bikers.

Las inscripciones de parejas deben hacerse obligatoriamente por equipos formados por dos miembros.

El plazo de inscripción comienza el 14 de septiembre del 2020 y concluye el 11 de abril de 2021 o una vez agotadas las plazas.

Los participantes deben poseer una licencia para ciclismo de competición, expedida por una federación nacional de ciclismo homologada por la UCI.

No se aceptan las licencias de cicloturismo ni de otros deportes.

Aquellos corredores que no estén en posesión de una licencia para ciclismo de competición tendrán que tramitar una licencia homologada por la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC).

Los participantes que deseen participar en categoría Elite UCI femenina o masculina deben estar en posesión de una licencia anual para ciclismo de competición elite. Éstos compiten por puntos UCI y premios en metálico, pero también deberán cumplir estrictamente la normativa UCI.

La inscripción implica los siguientes derechos:

- Derecho de participación en la competición.
- Dorsal de competición.
- Bolsa de bienvenida.
- Dispositivo electrónico para el control de tiempos (Chips).
- Avituallamientos (líquidos y sólidos) final e intermedios de cada etapa.
- Servicio técnico básico (box herramientas) en ruta.
- Otros servicios extra contratados con coste establecido.
- Servicio médico básico durante la competición.
- Servicio de recogida de retirados en ruta.
- Breifing técnico de cada etapa.

Todas las inscripciones **podrán ser devueltas íntegramente durante 15 días contando desde la fecha del registro, por el mismo medio que se gestiona el pago de la inscripción**, de acuerdo con lo dispuesto por la ley de Comercio Minorista de España. La devolución dentro del plazo de 15 días lleva consigo unos gastos por devolución de 2 euros.

Sin seguro, no se aceptarán devoluciones fuera de este plazo.

Para devoluciones fuera de este plazo se establece un seguro de cancelación con un precio de **20 euros por persona**, bajo esta condición se realizará la devolución del importe que corresponda según los siguientes tramos:

Periodo	% Devolución
---------	--------------

Hasta el 15 de octubre de 2020	100%
Hasta el 30 de noviembre de 2020	75%
Hasta el 31 de diciembre de 2020	50%
Hasta el 25 de enero de 2021	25%

Pasado el 25 de enero de 2021, no se realizarán devoluciones bajo ningún concepto, aun estando en posesión del seguro de cancelación.

TRANSFERENCIA DE INSCRIPCIONES

Se permiten las transferencias de inscripciones a otras personas hasta una semana antes **hasta el 11 de abril de 2021**. La tasa de cambio de titularidad es de 50 € por participante.

Los participantes con seguro de cancelación tienen cambio de titularidad gratuito, no siendo utilizable el seguro de cancelación después de haber realizado un cambio de titularidad.

No se realizarán devoluciones por cancelación, alteración en todo o en parte del evento.

Por causa climatológica o de cualquier otra índole que impida desarrollar la prueba con total seguridad, la organización podrá reducir los segmentos necesarios por los que está formada con el fin de desarrollar el evento el día fijado inicialmente. La reducción de segmentos, la reducción del circuito, cancelación de alguna etapa o cualquier otra alteración en la prueba deportiva no conllevará al organizador a la devolución ni parcial ni íntegra del precio de la inscripción.

En caso de cualquier clase de descalificación o abandono de la competición, la cuota de inscripción no será reembolsada ni total ni parcialmente.

Política de cancelación como consecuencia del COVID-19:

- Es importante tener en cuenta que la pandemia del COVID-19 y la respuesta de las autoridades gubernamentales y sanitarias cambian y se desarrollan constantemente. Por eso, rogamos tengan en cuenta que los criterios contenidos en este documento están, por lo tanto, sujetos a cambios en función de la evolución de la situación. En consecuencia, con la situación que se nos presente y en concreto en los casos que manifestamos, el deportista por elegir entre estas opciones.

Por orden de Autoridad Competente.

- Si, por orden de la autoridad competente, nos vemos obligados a cancelar el evento o éste no se pudiera realizar, durante las fechas previstas.

Por no alcanzar los mínimos de participación.

- Si nos vemos obligados a cancelar el evento durante las fechas previstas, porque la participación no alcanza un mínimo, extremo que será debidamente comunicado a los participantes.

Opciones a disposición del deportista registrado.

- Posponer su reserva de plaza para la edición siguiente sin coste alguno.
- Solicitar la devolución del importe de inscripción, asumiendo los gastos por devolución de 2 euros.

3. PARTICIPANTES

Todos los corredores deben ser mayores de edad en los días en que se celebra la competición.

Las categorías contempladas a las que pueden inscribirse los corredores son:

- **Categorías.**

1. Élite femenina.
2. Máster femenino.
3. Elite masculina.
4. Máster 30 masculina.
5. Máster 40 masculina.
6. Máster 50 masculina.
7. Máster 60 masculina.
8. Parejas femeninas.
9. Parejas masculinas.
10. Parejas mixtas.
11. E-bike.

1. **Élite femenina:** Una mujer con edad de 18 años o mayor. Debe poseer una licencia Élite UCI homologada para competición, cumplir estrictamente toda la normativa UCI, competirán por puntos UCI y premios en metálico en la clasificación general y por etapa.
2. **Máster femenino:** Una mujer con edad de 30 años o mas. Debe poseer una licencia Máster homologada para ciclismo de competición. Quienes posean licencia de categoría Elite no podrán competir en esta categoría.
3. **Élite masculina:** Un hombre con edad de 18 años o mayor. Debe poseer una licencia Élite UCI homologada para competición, cumplir estrictamente toda la normativa UCI, competirán por puntos UCI y premios en metálico en la clasificación general y por etapa.
4. **Máster 30 masculina.** Un hombre con edad entre 30 y 39 años. Debe poseer una licencia Máster homologada para ciclismo de competición. Quienes posean licencia de categoría Elite no podrán competir en esta categoría.
5. **Máster 40.** Un hombre con edad entre 40 y 49 años. Debe poseer una licencia Máster homologada para ciclismo de competición. Quienes posean licencia de categoría Elite no podrán competir en esta categoría.
6. **Máster 50.** Un hombre con edad entre 50 y 59 años. Debe poseer una licencia Máster homologada para ciclismo de competición. Quienes posean licencia de categoría Elite no podrán competir en esta categoría.
7. **Máster 60.** Un hombre que deben tener 60 años o más el 31 de diciembre del año en que se celebra la competición. Debe poseer una licencia Máster homologada para ciclismo de competición. Quienes posean licencia de categoría Elite no podrán competir en esta categoría.
8. **Parejas Femeninas.** Dos mujeres mayores de edad. Sin distinción de su categoría natural. No obtendrán premios UCI ni premios en metálico.
9. **Parejas Masculinas.** Dos hombres mayores de edad. Sin distinción de su categoría natural. No obtendrán premios UCI ni premios en metálico.
10. **Parejas Mixto.** Una mujer y un hombre mayores de edad. No obtendrán puntos UCI ni premios en metálico.
11. **E-Bike.** Categoría única para optar a clasificación general de etapa.

Restricciones a la participación.

Si la participación se viera reducida a un número determinado por cualquier cuestión administrativa debido a la situación de la pandemia actual o cualquier otra situación que nos obligue a reducir la participación estimada, se completaran las plazas según orden de registro.

La organización se reserva 25 plazas, que podrá aplicar a cualquier categoría bajos sus criterios.

Para optar a las plazas solo se tendrán en cuenta las inscripciones pagadas confirmadas. No se tendrán en cuenta bikers invitados independiente de la categoría que ostenten.

Corredores con licencia Máster no podrán competir en la categoría Élite UCI.

IMPORTANTE: Acorde a la normativa de la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC), los participantes extranjeros poseedores de una licencia de ciclismo no tramitada por la RFEC deben tener una autorización escrita de su federación nacional que certifique que su seguro es válido en España. Este documento debe presentarse a los Comisarios para poder retirar el dorsal.

4. ZONA NEURÁLGICA

La prueba contará con una zona neurálgica ubicada en el **Hotel Cap Negret** en el que se alojarán los equipos durante los días de competición y que se convertirá en el eje central de competición.

La zona neurálgica cuenta con instalaciones adaptadas a las necesidades de los corredores: gimnasio, piscina, zona de fisioterapia, lavadero de bicis etc.

Las etapas discurrirán en un radio máximo de 50 km desde la zona neurálgica.

5. SECRETARÍA / ENTREGA DE DORSALES

Las verificaciones administrativas y recogida de la bolsa del corredor tiene lugar el **miércoles 27 de enero 2021 de 10:00 am a 14.00 pm y de 16:00 pm a 21:00 pm en la zona Neurálgica del HOTEL CAP NEGRET.**

Los dorsales se asignan en función de cada categoría por orden de inscripción y de la última actualización del ranking UCI actual.

En la secretaría se entrega una pulsera identificativa a cada participante, que debe llevar consigo durante toda la competición. Esta pulsera concede acceso a las áreas habilitadas para los corredores y también es útil como medida de seguridad.

En la secretaría se entrega un dispositivo electrónico para el control de tiempo que todos los participantes deben llevar consigo durante la competición (Dorsal bici).

6. BRIEFING

Se celebrará una reunión de equipos o briefing diario al que todos los participantes son bienvenidos. Repasa la etapa a disputar e informa de posibles cambios imprevistos en el desarrollo de la competición. Sólo es obligatorio asistir a la primera, previa al inicio de la competición.

Cualquier cambio se publica en el tablón de anuncios ubicado en el centro neurálgico de la prueba, siendo responsabilidad de los participantes estar al corriente de éstos. La página web también tendrá un tablón de anuncios virtual para poder comprobar información de última hora.

7. DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN

La competición se disputa conforme a la normativa general UCI y el reglamento específico de la UCI para Mountain Bike.

Una vez finalizada la etapa, se publica en la página web oficial y en el tablón de anuncios, la clasificación de la etapa, la clasificación general y la lista de participantes autorizados a tomar la salida.

La salida de todas las etapas, salvo la cronoescalada, son en pelotón. La salida de la cronoescalada se realiza en orden inverso a la clasificación general. Cada equipo toma la salida con una diferencia de treinta (30) segundos, o lo establecido en el momento por los comisarios UCI.

La parrilla de salida se abre veinte (20) minutos antes de la hora de salida. Para la etapa cronoescalada, cada equipo debe estar preparado para tomar la salida con esta antelación.

La organización habilitará 5 parrillas de salida en función de la clasificación general provisional de la etapa. Estas parrillas corresponden a:

- 1- Corredores élite UCI
- 2- Master 30 y Master Fémimas.
- 3- Master 40 y master 50.
- 4- Master 60 y parejas hombres, fémimas y mixtas.
- 5- E-bike.

Cinco (5) minutos antes de la hora de salida no está permitido el acceso de ningún participante a la parrilla de salida, debiéndose colocar en la parte trasera del correspondiente grupo de salida.

Ningún equipo podrá tomar la salida una vez se haya dado la salida oficial, salvo que un Comisario lo consienta. Los equipos que tomen la salida después de esa hora serán considerados DNS (Did Not Start).

Cada control de paso, control de intersección, punto de avituallamiento, salida y llegada tiene una hora máxima de paso, momento en el cual se cierra el servicio. Los participantes deben rodar dentro de este intervalo de tiempo para no ser descalificados. El tiempo para alcanzar estos puntos se anuncia en el rutómetro de la competición.

Completar el recorrido con otros medios que no sean el esfuerzo físico individual del participante y su propia bicicleta supone la descalificación del equipo. Los miembros de un equipo pueden empujarse o tirar uno de otro, siempre y cuando no exista ningún dispositivo físico/mecánico que les conecte o sus bicicletas.

Cualquier ayuda ilícita supone la descalificación del participante.

Los participantes que dejan de estar oficialmente clasificados pueden continuar participando en la prueba de manera recreativa siempre y cuando no influyan en el desarrollo de la competición. No cumplir esta regla supone la expulsión de la prueba, sin posibilidad de continuar en ella.

8. RECORRIDOS

La competición se disputa en cuatro 4 etapas cuyas sedes y etapas son:

- **15 abril 2021 – Etapa 1**
- **16 abril 2021 – Etapa 2**
- **17 abril 2021 – Etapa 3**
- **18 abril 2021 – Etapa 4**

El recorrido está debidamente marcado con señales, especialmente en los puntos peligrosos, como cruces, intersecciones de carretera o calles.

El recorrido es abierto al tráfico, pero debidamente controlado. Los corredores deben seguir las indicaciones de las autoridades de tráfico y circular con precaución. En las vías públicas españolas, los ciclistas deben permanecer en el arcén del carril derecho. En pistas, es recomendable circular por el lado derecho.

El recorrido incluye subidas exigentes y tramos técnicos en descenso. Es responsabilidad del participante decidir si lo puede superar sobre la bici. La organización no se responsabiliza de accidentes relacionados con la habilidad de cada participante o su nivel de forma física.

Durante el recorrido se establecen dos tipos de controles: control de paso (CP) y control de intersección (CI).

En los controles de paso, un Comisario anota el número del participante y su tiempo.

Omitir un control de paso supone la descalificación.

No seguir las indicaciones de un control de intersección supone la descalificación.

Abandonar el recorrido marcado por la organización supone la descalificación.

9. SALIDAS NEUTRALIZADAS

Por motivos de seguridad la salida puede ser neutralizada. En este caso el director del Recorrido encabeza a los participantes en un vehículo oficial de la prueba. En el momento que el director del recorrido da inicio a la etapa, los participantes deben comenzar a competir.

Cuando el vehículo oficial de la competición llega al final del tramo neutralizado, se aparta a un lado e indica el fin del tramo neutralizado.

Durante la neutralización está prohibido adelantar al vehículo oficial de competición del director del Recorrido.

10. LLEGADAS NEUTRALIZADAS

Por motivos de seguridad, la línea de meta puede ser adelantada antes de alcanzar un tramo de asfalto.

11. RUTÓMETRO

Para cada etapa se publica un rutómetro detallando la distancia, altitud, tipo de camino, controles de paso, intersecciones, puntos de avituallamiento/asistencia y hora de cierre de cada uno de los servicios.

El rutómetro también indica si la salida o llegada son neutralizadas, la distancia del tramo neutralizado y el tiempo permitido entre la llegada y el parking de equipos, si la etapa tiene una llegada neutralizada.

Este rutómetro es puramente informativo y no es necesario para realizar cada etapa.

12. AVITUALLAMIENTO Y ASISTENCIA TÉCNICA

Los avituallamientos y zonas de asistencia técnica están señalizados a lo largo del recorrido y al final de cada etapa. Estos puntos disponen de todo lo necesario para cubrir las necesidades de alimentación e hidratación de los corredores durante la prueba.

Los avituallamientos coinciden con las zonas de asistencia de los equipos.

La organización pondrá a disposición de los participantes un servicio mecánico básico ubicados en varios puntos a lo largo de la etapa y señalados debidamente.

13. SEÑALÉTICA

El recorrido está señalizado con flechas y balizas. Se recomienda el uso de GPS

Cada diez kilómetros se indica la distancia restante hasta la meta, de igual modo que están indicados los últimos 5 kms.

14. TRAMOS NO PRACTICABLES

Los Comisarios, Director de Recorrido y Director de Competición, pueden decidir que un tramo del recorrido es impracticable e imposible de franquear, pudiendo desviar el recorrido por los puntos previstos por la organización.

En caso de no ser posible, se toma como tiempo de llegada el punto donde está el último control de tiempo.

15. FUERA DE CONTROL

En función de las características de la etapa se establecerá el fuera de control y este será comunicado por la organización el día previo a la etapa durante la celebración del briefing. Todo corredor o equipo que no haya cruzado la línea de meta en ese momento podrá ser evacuado por la organización o continuar la etapa bajo su responsabilidad.

Todo corredor o equipo que quede fuera de control podrá continuar la competición sin entrar en clasificaciones ni optar a premios.

16. ABANDONO

El abandono de uno o de los dos miembros del equipo debe ser comunicado tan pronto como sea posible a la organización.

La organización determinará puntos intermedios donde los participantes podrán comunicar el abandono, así como también se les informará de un número de teléfono donde poder notificarlo.

No notificar un abandono supone la expulsión de la competición del equipo afectado.

En caso de accidente o emergencia, y salvaguardando la seguridad de los participantes, la organización tiene el derecho de retirar a un participante de la competición.

En el caso de que alguno de los corredores integrantes de un equipo abandone, el compañero podrá continuar la competición. Este último no optará a la clasificación general, pero si podrá ser considerado finisher.

17. CLASIFICACIONES

Las clasificaciones de cada etapa se realizan de acuerdo con el tiempo invertido para completar cada etapa, para los que compiten individual o para los que compiten por parejas la suma de tiempos empleados por los miembros de la pareja + penalizaciones, en el caso de que sean de aplicación.

La suma del tiempo de las etapas disputadas, más las penalizaciones de tiempo acumuladas, establecen la clasificación general de cada participantes o pareja.

Se establecen las siguientes clasificaciones.

- Individual.
 - Élite Masculino
 - Élite Femenino
 - Máster 30
 - Máster 40
 - Máster 50
 - Máster 60
 - Máster Fémimas
 - E-bikes.
- Parejas.
 - Parejas masculinas.
 - Parejas femeninas.
 - Parejas mixtas.

Aparte se publicará una clasificación Élite UCI femenina y masculina, para otorgar a estos participantes puntos UCI y premios en metálico.

Todos los participantes portarán el dispositivo electrónico para registrar sus tiempos y poder realizar un seguimiento de ellos. Los Comisarios deben aprobar estos tiempos para que los resultados sean considerados válidos y oficiales.

18. PREMIOS

Cada etapa cuenta con una entrega de premios para cada categoría.

Sólo los participantes vencedores de etapa en su categoría y los líderes en su categoría son llamados inmediatamente al podio tras haber cruzado la línea de meta.

En la entrega de premios final, los tres primeros participantes de cada categoría de la clasificación general son llamados inmediatamente al podio, una vez todos han cruzado la línea de meta.

Sólo se otorgan puntos UCI a las categorías Elite UCI masculina y femenina, según tabla.

TABLA DE PUNTOS UCI S2

PUESTO	PUNTOS	PUESTO	PUNTOS	PUESTO	PUNTOS	PUESTO	PUNTOS	PUESTO	PUNTOS
1º	80	6º	45	11º	20	16º	15	21º	8
2º	70	7º	40	12º	19	17º	14	22º	6
3º	60	8º	35	13º	18	18º	13	23º	4
4º	55	9º	30	14º	17	19º	12	24º	2
5º	50	10º	25	15º	16	20º	10	25º	1

Solo optarán a los premios en metálico de la clasificación general las categorías Élite-UCI masculina y femenina.

Los premios en metálico sólo se entregan al finalizar la última etapa, según esta tabla.

TABLA DE PREMIOS ECONÓMICOS

POSICION GENERAL	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
ETAPA 1 ELITE M	200 €	150 €	100 €	75 €	50 €	45 €	40 €	35 €	30 €	25 €
ETAPA 1 ELITE F	200 €	15 €	100 €	75 €	50 €					
GENERAL ELITE M	375 €	300 €	225 €	190 €	150 €	135 €	120 €	105 €	90 €	75 €
GENERAL ELITE F	375 €	300 €	225 €	190 €	150 €	135 €	120 €	105 €	90 €	75 €

Los participantes que obtienen premios en metálico deben cumplimentar y entregar a través de la web el formulario de solicitud de premios, registro de premio requerido por la organización antes del **domingo 24 de febrero 2021 a las 20:00**. Si esto no es así, la organización entiende que el participante renuncia a percibir el correspondiente premio en metálico.

19. LA BICICLETA

Las bicicletas deben estar acorde a la normativa UCI, tanto en características técnicas como en seguridad.

Se permite a los participantes cambiar sus bicicletas de etapa en etapa, pero no pueden ser completamente sustituidas ni cambiadas durante una etapa.

Las bicicletas tándem no están permitidas.

E-Bike.

Las bicicletas E-bike permitidas no podrán exceder de máximo 250 vatios de potencia de motor.

Las bicicletas E-bike permitidas no podrán exceder la limitación de velocidad de 25km/h.

Las bicicletas E-bike tienen que pasar la revisión y precintado de la batería al inicio de cada etapa.

Las bicicletas E-bike tienen que pasar la revisión del precintado al finalizar la etapa.

La normativa que regula las características de las bicicletas e-bike están basadas en los siguientes puntos.

- Las baterías no podrán ser recargadas durante el recorrido de las etapas.
- Las baterías no podrán ser sustituidas durante el recorrido de las etapas.
- Las E-bike no podrán ser sustituidas durante el recorrido de las etapas por otro E-bike o por otra bicicleta estándar.
- La batería no podrá exceder de los 625Wh.

20. EL EQUIPAMIENTO

Es obligatorio competir con la placa y dorsal entregados por la organización. La placa debe colocarse en la parte delantera de la bicicleta. El dorsal debe colocarse en la espalda. Ambos deben ser claramente visibles y ninguno puede ser modificado. El dispositivo electrónico para el control de tiempos tampoco se puede modificar y debe ir colocado donde lo indique la organización.

Los equipos líderes de la clasificación general de su categoría deben vestir el maillot de líder, entregado por la organización. El maillot de líder dispone de un espacio en blanco en la parte delantera y trasera para colocar la publicidad del equipo/participante.

Los participantes que deseen grabar el maillot de líder con su publicidad correspondiente deberán enviar sus logotipos digitalizados con antelación a la organización.

Por motivos de seguridad se recomienda llevar teléfono móvil.

También es recomendable (pero no obligatorio) que los miembros de un equipo mantengan una uniformidad en su vestimenta durante todas las etapas.

En determinadas etapas puede ser necesario llevar ropa de abrigo (chubasquero, manguitos, perneras, etc.). La organización no provee estas prendas a los participantes.

La organización no se hace responsable de ningún objeto perdido u olvidado a lo largo del recorrido o en el transcurso de la prueba de ningún participante.

La organización no se hace responsable de ninguna avería ni reparación de la bicicleta que pueda suceder en el transcurso de la prueba.

La organización pondrá puntos de mecánica básicos.

21. DEPORTE Y MEDIO AMBIENTE

Nuestro deporte, la bicicleta de montaña, es una actividad de competición y ocio que se desarrolla en la naturaleza, y su impacto en este entorno es una responsabilidad para todos los participantes y organizadores de pruebas deportivas. Se ruega a los participantes no arrojar basura a lo largo del recorrido, ser respetuosos con el entorno (no rodar fuera de los caminos, no tomar atajos que dañen la vegetación, etc.), ser cuidadosos con los animales, no dejar atrás ningún recambio, etc.

Los Comisarios pueden descalificar a cualquier equipo que no respete el medio ambiente o las propiedades privadas que se atraviesan durante la prueba, expulsándoles de la prueba sin posibilidad de continuar en ella.

22. Paddock

Los equipos deberán reservar el espacio con antelación a través del formulario de inscripción registro de paddock que se puede realizar desde la web <https://costablancabikerace.net>

La organización ofrece la posibilidad de facilitar a los equipos que lo soliciten con antelación una carpa de estas medidas, carpas del 6 m x 3 m y carpas de 3 m x 3 m.

Los precios de PADOCK son los siguientes:

Equipo

Carpa	Precio
3x3	50 €
6x3	100 €
9x3	100 €

Habr  también una Zona Expo para las marcas:

Marcas (Zona expo)

Carpa	Precio
3x3	200 €
6x3	300 €
9x3	400 €

Ningún participante ni asistente de equipo puede acampar ni pasar la noche en el paddock, salvo autorización de la organización.

La organización facilita agua y electricidad a los equipos asentados en el paddock, que est n autorizados y acreditados.

23. OTRAS CONSIDERACIONES

Cualquier participante puede ser sometido a un control antidopaje oficial de acuerdo con la normativa UCI.

Todos los participantes deben ser respetuosos con los otros participantes, Comisarios, miembros de la organización, medios de comunicación y público. Las agresiones, falta de respeto u otras actitudes no correspondidas pueden ser sancionadas con la expulsión inmediata de la competición.

Los caminos por los que transcurre la competición son cedidos única y exclusivamente para los días de la competición, por lo que no está permitido la divulgación de los tracks GPS del recorrido.

Los Comisarios pueden descalificar a cualquier equipo que no respete estas consideraciones, expuls ndoles de la prueba sin posibilidad de continuar en ella.

Siguiendo el procedimiento de inscripción dentro de la página oficial de la competición, el corredor se encontrará con una casilla QUE DEBERÁ SELECCIONAR titulada PLIEGO DE DESCARGO Y PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES, ACEPTANDO las cláusulas que en él aparecen.

Se recomienda su lectura. Al inscribirse en la “**COSTA BLANCA BIKE RACE**” los participantes dan su consentimiento para que el club am sonido-energym por sí misma o mediante terceras entidades, traten automáticamente y con finalidad exclusivamente deportiva, promocional o comercial, sus

datos de carácter personal. De acuerdo con lo que se establece en la Ley Orgánica 15/1999, del 13 de diciembre, de la Protección de Datos de Carácter Personal, el participante tiene el derecho de acceder a estos ficheros con el objeto de rectificar o cancelar de forma total o parcial su contenido. Para hacerlo, se deberá solicitar por escrito al domicilio social del club am sonido-energym, sito a efectos de notificaciones en CI Ciudad Real 16 bloque 3 Bajo C, 03005 Alicante. Asimismo y de acuerdo a los intereses deportivos, de promoción, distribución y explotación de la carrera “**Costa blanca Bike Race**”, para todo el mundo (reproducción de fotografías de la prueba, publicación de listados clasificatorios, etc.) mediante cualquier dispositivo (Internet, publicidad, etc.) y sin límite temporal, los inscritos ceden de manera expresa a la organización el derecho a reproducir el nombre y apellidos, el sitio obtenido en la clasificación general y la propia del participante, la categoría, la marca deportiva realizada y su imagen.

24. RECLAMACIONES

Las reclamaciones deben ser formalmente dirigidas a los Comisarios y tramitadas por estos acogándose a la normativa UCI.

INSCRIBIRSE EN COSTA BLANCA BIKE RACE IMPLICA ACEPTAR Y CUMPLIR ESTE REGLAMENTO ASÍ COMO TAMBIÉN IMPLICA ACEPTAR LA LEY DE PROTECCIÓN DE DATOS Y POLÍTICA DE CANCELACIÓN.

CONDICIONES DE INSCRIPCIÓN

Costa Blanca Bike Race es una prueba de ciclismo de montaña abierta a cualquier ciclista profesional o aficionado. Es una prueba que esta dentro del calendario UCI (Union Ciclista Internacional). Para participar es imprescindible estar en posesión de una licencia en vigor y validada por la UCI. La mayoría de las licencias son válidas, pero en caso de duda se aconseja que se revise en su federación territorial o nacional.

En CBBR se mezcla el ambiente profesional con el aficionado, contando en gran parte con ciclistas aficionados con intención de disfrutar y competir en una prueba única, mientras que los profesionales compiten contra estos ciclistas y contra ellos mismos por lograr los puntos UCI. En CBBR se mezcla el ambiente de competición y aficionado, por ello mismo lo hacen en una prueba especial, diferente, donde podrás conocer y competir contra ídolos o ciclistas que se encuentran en las primeras posiciones del Ranking UCI

IMPORTANTE: Acorde a la normativa de la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC), los participantes extranjeros poseedores de una licencia de ciclismo no tramitada por la RFEC deben tener una autorización escrita de su federación nacional que certifique que su seguro es válido en España. Este documento debe presentarse a los comisarios para poder retirar el dorsal.

Las licencias de cicloturismo o aquéllas de otros deportes no son válidas. En caso de no poseer una licencia de ciclismo de competición, se podrá tramitar a través de la organización una licencia temporal y específica para la prueba, que no permitirá obtener puntos UCI ni premios en metálico.

Las inscripciones deben hacerse obligatoriamente por equipos formados por dos miembros.